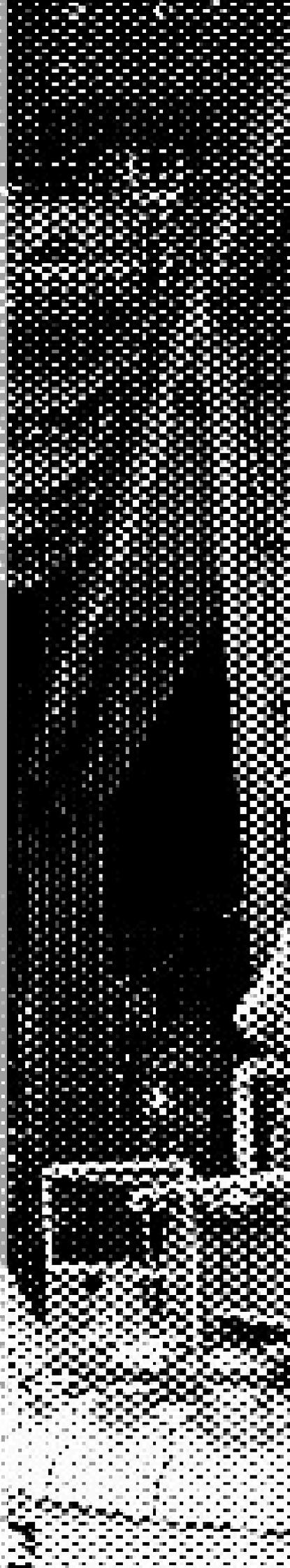
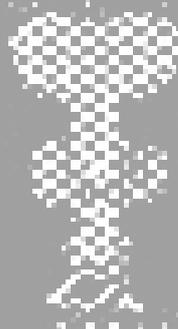


MOCCHETTI

GINNO

INDUSTRIE
SOLLEVAMENTI S. R. L.





Indice

- 3 - CHI SIAMO
- 4 - GRU STANDARD
- 6 - GRU SPECIALI
- 10 - GRU AUTOMATICHE
- 12 - GRU A CAVALLETTO
- 14 - GRU PER CONTAINER
- 16 - I NOSTRI SERVIZI
- 18 - ALCUNI PARTICOLARI

Index

- 3 - *ABOUT US*
- 4 - *STANDARD CRANES*
- 6 - *SPECIAL CRANES*
- 10 - *AUTOMATIC CRANES*
- 12 - *GANTRY CRANES*
- 14 - *CONTAINER CRANES*
- 16 - *OUR SERVICES*
- 18 - *SOME DETAILS*

Certificazioni
Certifications



CHI SIAMO

ABOUT US

Fondata nel 1955 da Gino Mocchetti a Rescaldina (MI), MOCCHETTI GINO INDUSTRIE SOLLEVAMENTI S.R.L. è un punto di riferimento nel settore del sollevamento e della movimentazione industriale, sia in Italia che all'estero.

Siamo specializzati nella progettazione, realizzazione e installazione di soluzioni personalizzate, pensate per rispondere alle esigenze specifiche di ogni cliente.

Poniamo al centro del nostro lavoro sicurezza, precisione e durata, valori che ci guidano nella creazione di impianti robusti, affidabili e tecnologicamente avanzati.

La nostra mission? Supportare le aziende nel migliorare l'efficienza e la sicurezza dei loro processi produttivi, offrendo sistemi di movimentazione all'avanguardia, costruiti per durare nel tempo.

L'apprezzamento e la fiducia dei nostri clienti rappresentano il motore del nostro impegno quotidiano e la conferma della qualità che da sempre ci contraddistingue.



Founded in 1955 by Gino Mocchetti in Rescaldina (MI), MOCCHETTI GINO INDUSTRIE SOLLEVAMENTI S.R.L. is a reference point in the field of lifting and industrial handling systems, both in Italy and abroad.

We specialize in the design, production and installation of customized solutions, tailored to meet the specific needs of each customer.

We place safety, precision and durability at the heart of our work, values that guide us in the creation of robust, reliable, and technologically advanced systems.

Our mission? To support companies in improving the efficiency and safety of their production processes by providing state-of-the-art handling systems built to last.

The appreciation and trust of our customers are the driving force behind our daily commitment and the clearest proof of the quality that has always distinguished us.



GRU STANDARD

STANDARD CRANES

Le gru standard offrono controllo tramite pulsantiera, radiocomando o cabina e regolazione delle velocità tramite inverter.

La gru **MONOTRAVE** è composto da una singola trave con paranco elettrico a fune o a catena.

La gru **BITRAVE**, con due travi parallele, consente l'uso di carrelli più performanti con paranco o argano e può includere passerelle per la manutenzione.

- Portata: 2 – 50 t
- Scartamento: 5 – 25 m
- Corsa gancio: 5 – 10 m
- Velocità: scorrimento fino a 40 m/min, traslazione fino a 20 m/min, sollevamento fino a 8 m/min
- Struttura: A4 – A5
- Meccanismi: M4 – M5



standard cranes offer control via push-button panel, radio remote control or cabin and speed regulation through inverters.

*The **SINGLE-BEAM** crane consists of a single beam with an electric wire rope or chain hoist.*

*The **DOUBLE-BEAM** crane, with two parallel beams, allows the use of higher-performance trolleys with hoist or winch and can include maintenance walkways.*

- Capacity: 2 – 50 t
- Span: 5 – 25 m
- Hook stroke: 5 – 10 m
- Speeds: sliding up to 40 m / traverse up to 20 m/min
- Lifting: up to 8 m/min
- Carpentry and structures: A4 – A5
- Mechanism: M4 – M5



Carroponte per servizi officina meccanica montaggio torni verticali.

- Portata argano principale: 120 ton
- Portata argano ausiliario: 20 ton
- Scartamento: 18,15 m
- Classe di servizio: A5 M5

EOT crane for vertical lathe assembling mechanical workshop.

- *Main hoist capacity: 120 ton*
- *Auxiliary hoist capacity: 20 ton*
- *Span: 18,15 m*
- *Service class: A5 M5*

Carroponte per servizi officina meccanica montaggio cesoie per rottame ferroso.

- Portata argano principale: 120 ton
- Portata argano ausiliario: 60 ton
- Scartamento: 16 m
- Classe di servizio: A5 M5

EOT crane for mechanical workshop assembly shears for ferrous scrap.

- Main hoist capacity: 120 ton
- Auxiliary hoist capacity: 60 ton
- Span: 16 m
- Service class: A5 M5



Carroponte per servizi officina meccanica montaggio torni verticali.

- Portata argano principale: 100 ton
- Portata primo argano ausiliario: 40 ton
- Portata secondo argano ausiliario: 5 ton
- Scartamento: 29,4 m
- Classe di servizio: A5 M5

EOT crane for vertical lathe assembling mechanical workshop.

- Main hoist capacity: 100 ton
- First auxiliary hoist capacity: 40 ton
- Second auxiliary hoist capacity: 5 ton
- Span: 29,4 m
- Service class: A5 M5



GRU SPECIALI

SPECIAL CRANES

Le nostre gru speciali sono progettate in base alle specifiche esigenze dei clienti, utilizzando tecnologie all'avanguardia per soddisfare un mercato in cui affidabilità e alte prestazioni sono requisiti fondamentali per il successo e la competitività.

Sicurezza, facilità di manutenzione e lunga durata nel tempo sono i pilastri su cui costruiamo ogni impianto.

Queste gru vengono definite "speciali" per le loro caratteristiche uniche e funzionalità avanzate, pensate per rispondere alle sfide più complesse.

Possono essere dotate di cabine di manovra ergonomiche oppure semplici camminamenti per l'ispezione e la manutenzione dei carroporti.

Sono ideali per un'ampia gamma di applicazioni, in particolare in ambienti critici e ad alta intensità operativa, dove i requisiti di sicurezza sono particolarmente stringenti.



Our special cranes are designed according to specific customers requirements, using state-of-the-art technology to meet a market where reliability and high performance are essential for success and competitiveness.

Safety, ease of maintenance and long-lasting durability are the pillars on which we build each system.

These cranes are referred to as "special" due to their unique features and advanced functionalities, designed to address the most complex challenges.

They can be equipped with ergonomic operator cabins or simple walkways for the inspection and maintenance of the overhead cranes.

They are ideal for a wide range of applications, particularly in critical environments and high-intensity operations, where safety requirements are particularly stringent.



Carroponte da colata per acciaieria.

- Portata argano principale: 130 ton con traversa ganci lamellari
- Portata argano ausiliario: 30 ton
- Scartamento: 23 m
- Classe di servizio: A8 M8

EOT casting crane.

- *Main hoist capacity: 130 ton and traverse beam with lamellar hooks*
- *Auxiliary hoist capacity: 30 ton*
- *Span: 23 m*
- *Class of service: A8 M8*



Carroponte speciale.

- Portata argano principale: 110 ton
- Portata argano ausiliario: 45 ton
- Scartamento: 33 m
- Classe di servizio: A7 M7

Special crane.

- *Main hoist capacity: 110 ton*
- *Auxiliary hoist capacity: 45 ton*
- *Span: 33 m*
- *Class of service: A7 M7*

Carroponte servizio forgia con rotazione bozzello motorizzata.

- Portata argano principale: 165 ton
- Portata argano ausiliario: 50 ton
- Scartamento: 25,2 m
- Classe di servizio: A7 M7

EOT forge crane with motorised rotating hook.

- *Main hoist capacity: 165 ton*
- *Auxiliary hoist capacity: 50 ton*
- *Span: 25,2 m*
- *Class of service: A7 M7*



Carroponte per movimentazione billette.

- Portata: 12,5 + 12,5 ton
- Scartamento: 28,4 m
- Classe di servizio: A7 M7

EOT crane for billet handling.

- *Hoist capacity: 12,5 + 12,5 ton*
- *Span: 28,4 m*
- *Class of service: A7 M7*



Carroponti carica forno e colata per acciaieria.

- Portata argano principale: 140 ton con traversa e ganci lamellari per aggancio siviera
- Portata primo argano ausiliario: 40 ton
- Portata secondo argano ausiliario: 10 ton
- Scartamento: 23 m
- Classe di servizio A7 M7

Steelworks furnace loading EOT cranes.

- *Main hoist capacity: 140 ton with beam and lamellar hooks for ladles*
- *First auxiliary hoist capacity: 40 ton*
- *Second auxiliary hoist capacity: 10 ton*
- *Span: 23 m*
- *Service class: A7 M7*



Carroponte per acciaieria movimentazione barre in acciaio reparto trattamenti termici.

- Portata argano: 20 ton con rotazione gancio motorizzata
- Scartamento: 30,5 m
- Classe di servizio: A6 M6

EOT crane for steel bar handling, located in a heat treatment department.

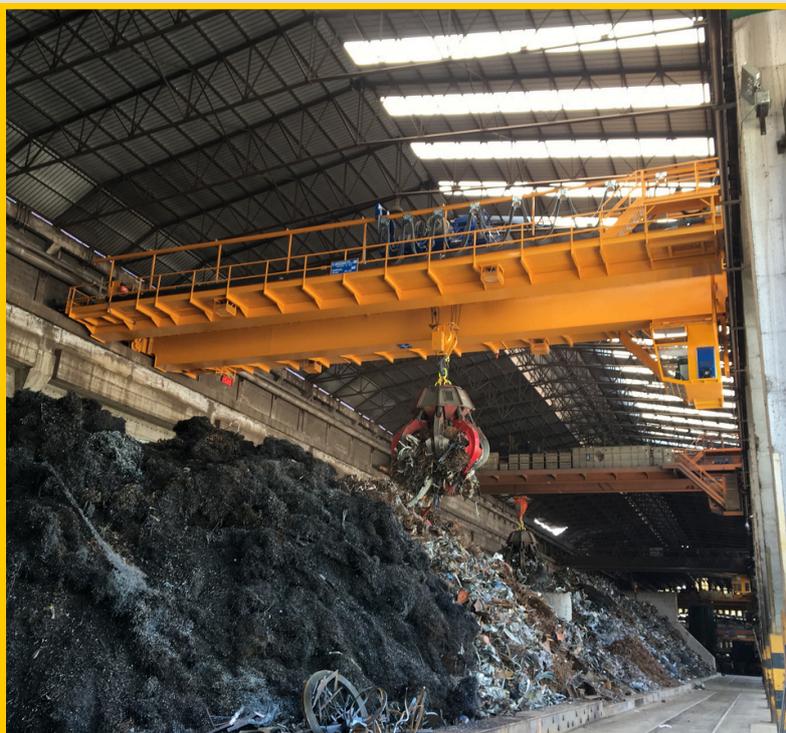
- *Hoist capacity: 20 ton with motorized rotating hook*
- *Span: 30,5 m*
- *Class of service: A6 M6*

Carroponte per parco rottami.

- Portata: 30 ton
- Scartamento: 24,25 m
- Classe di servizio: A8 M8

EOT crane for scrap yard.

- *Hoist capacity: 30 ton*
- *Span: 24,25 m*
- *Class of service: A8 M8*



Carroponte a quattro travi da colata per acciaieria.

- Portata argano principale: 190 ton
- Portata primo argano ausiliario: 50 ton
- Portata secondo argano ausiliario: 15 ton
- Scartamento: 18,75 m
- Classe di servizio: A8 M8

Four-beam casting crane.

- *Main hoist capacity: 190 ton*
- *First auxiliary hoist capacity: 50 ton*
- *Second auxiliary hoist capacity: 15 ton*
- *Span: 18,75 m*
- *Service class: A8 M8*



Carroponte per movimentazione coils con cabina traslante indipendente.

- Portata: 40 ton
- Scartamento: 33,56 m
- Classe di servizio: CMAA CLASS E

EOT crane for coil handling with independent translating cabin.

- *Hoist capacity: 40 ton*
- *Span: 33,56 m*
- *Class of service: CMAA CLASS E*



Carroponte a quattro travi da colata per acciaieria.

- Portata argano principale: 170 ton
- Portata argano ausiliario: 40 ton
- Scartamento: 25 m
- Classe di servizio: A8 M8

Four-beam casting crane.

- *Main hoist capacity: 170 ton*
- *Auxiliary hoist capacity: 40 ton*
- *Span: 25 m*
- *Class of service: A8 M8*



GRU AUTOMATICHE

AUTOMATIC CRANES

Le gru automatiche sono progettate per rispondere alle esigenze dei clienti più esigenti, grazie all'impiego di software e tecnologie sofisticate. Questi impianti, gestiti tramite PLC (Programmable Logic Controller), offrono un'elevata affidabilità e la capacità di operare in modalità autonoma, sia parziale che totale, consentendo la movimentazione di carichi in modo ripetitivo anche senza la supervisione diretta dell'operatore.

Gli impianti semiautomatici sono progettati per supportare l'operatore con funzioni avanzate, pur mantenendo un controllo manuale predominante. Gli impianti completamente automatici si occupano in maniera indipendente di compiti ripetitivi e complessi. Questi impianti trovano applicazione in vari settori industriali, tra cui la movimentazione di carichi gravosi, cilindri, tubi, billette, barre, coils, lamiere, rifiuti e recycling.



Automatic cranes are designed to meet the needs of the most demanding customers, leveraging sophisticated software and technologies. These systems, managed via PLC (Programmable Logic Controller), offer high reliability and the ability to operate autonomously, either partially or fully, enabling repetitive load handling without the direct supervision of an operator.

Semi-automatic systems are designed to assist the operator with advanced functions, while still maintaining predominant manual control. Fully automatic systems independently handle repetitive and complex tasks.

These systems are applied in various industrial sectors, including the handling of heavy loads, cylinders, pipes, billets, bars, coils, sheets metal, waste and recycling.

Carroponte automatico con travi torsionali per servizio acciaieria movimentazione tubi.

- Portata argano a funi incrociate: 40 ton con magneti permanenti
- Scartamento: 23 m
- Classe di servizio: A8 M8

Automatic EOT crane with torsional beam for pipe handling steelworks.

- *Main hoist capacity with crossed pulling ropes: 40 ton with permanent magnets*
- *Span: 23 m*
- *Service class: A8 M8*



Carroponte automatico per stoccaggio tubi ad alta pressione.

- Portata: 4 x 3 ton
- Scartamento: 40 m con guida telescopica sul sollevamento
- Classe di servizio: A6 M6

Automatic EOT crane for high pressure pipe warehousing.

- *Hoist capacity: 4 x 3 ton*
- *Span: 40 m with telescopic rail on hoisting*
- *Service class: A6 M6*



Carroponte automatico con polipo movimentazione batterie al piombo.

- Portata: 16 ton
- Scartamento: 21,32 m
- Classe di servizio: A8 M8

Automatic EOT crane with poly-grap, for lead-acid storage battery handling.

- *Hoist capacity: 16 ton*
- *Span: 21,32 m*
- *Service class: A8 M8*



Carroponte automatico passacampata.

- Portata: 10 ton
- Scartamento: 18,36 m
- Classe di servizio: A6 M6

Automatic EOT crane.

- *Hoist capacity: 10 ton*
- *Span: 18,36 m*
- *Service class: A6 M6*

GRU A CAVALLETTO

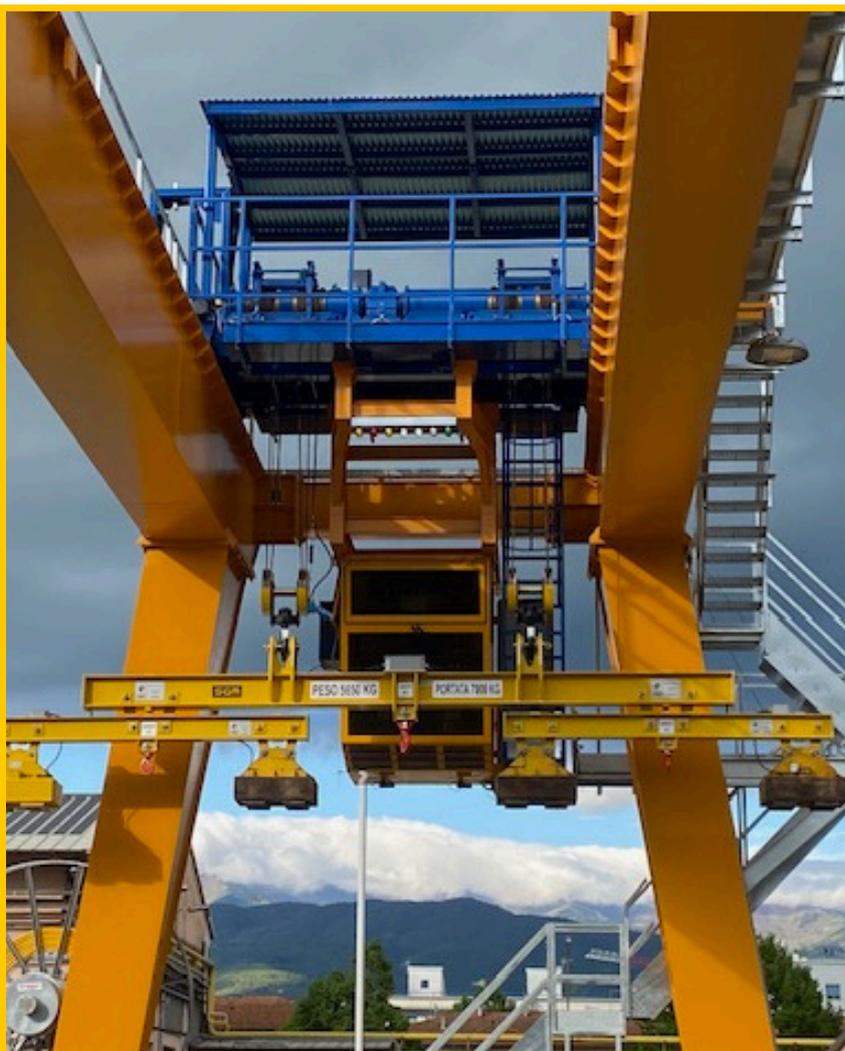
GANTRY CRANES

Le gru **A CAVALLETTO** non richiedono una struttura portante aerea, rendendole ideali per ambienti esterni o edifici con strutture leggere. Offrono alta resistenza, affidabilità e prestazioni eccellenti, garantendo un funzionamento sicuro ed efficiente.

La struttura è composta da travi portanti collegate da una struttura orizzontale e due gambe, con testate motorizzate che scorrono su binari a terra.

Le gru **A CAVALLETTO ZOPPO** prevedono una trave fissata a una testata motorizzata su vie di corsa elevate e supportata da una struttura verticale.

- Portata: 5 – 200 t
- Scartamento: fino a 50 m
- Carpenterie e strutture: A4 – A8
- Meccanismi: M4 – M8



GANTRY cranes do not require an overhead supporting structure, making them ideal for outdoor environments or buildings with lightweight frameworks. They offer high strength, reliability and excellent performance, ensuring safe and efficient operation.

The structure consists of load-bearing beams connected by a horizontal frame and two legs, with motorized end carriages running on ground-level rails.

LAME GANTRY cranes feature a beam mounted on a motorized end carriage running on elevated runways, supported on the opposite side by a vertical structure.

- Capacity: 5 – 200 t
- Span: up to 50 m
- Carpentry and structures: A4 – A8
- Mechanism: M4 – M8



Gru a cavalletto per magazzino stoccaggio blumi.

- Portata: 130 ton
- Scartamento: 20 m
- Classe di servizio: A6 M6

Gantry crane for bloom warehousing.

- Hoist capacity: 130 ton
- Span: 20 m
- Service class: A6 M6



Gru a cavalletto con traversa magnetica.

- Portata: 15 ton
- Scartamento: 22 m
- Classe di servizio: A7 M7

Gantry crane with magnetic crossbeam.

- Hoist capacity: 15 ton
- Span: 22 m
- Service class: A7 M7

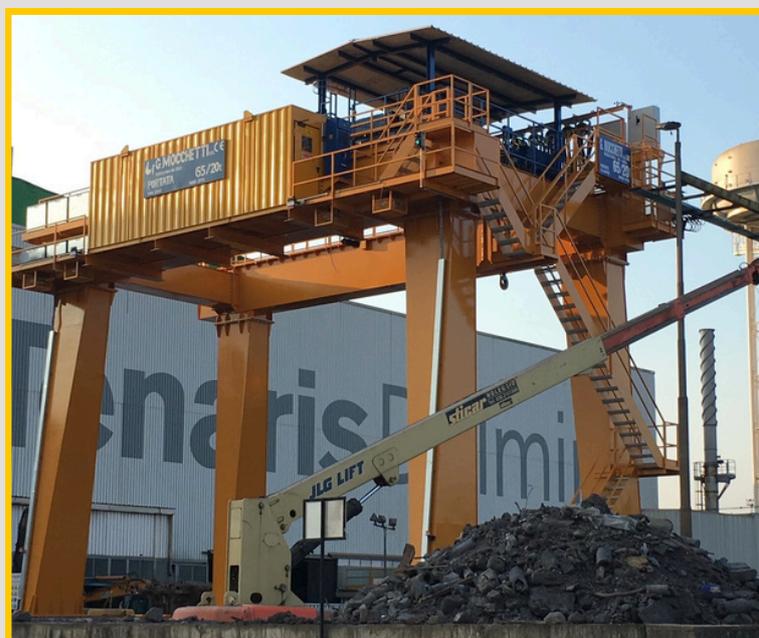


Gru a cavalletto per magazzino stoccaggio blumi.

- Portata argano principale: 85 ton
- Portata argano ausiliario: 30 ton
- Scartamento: 7,5 + 20 + 7,5 m
- Classe di servizio: A7 M6

Gantry crane for bloom warehousing.

- Main hoist capacity: 85 ton
- Auxiliary hoist capacity: 30 ton
- Span: 7,5 + 20 + 7,5 m
- Service class: A7 M6



Gru a cavalletto per rifacimento siviere/paniere.

- Portata argano principale: 65 ton
- Portata argano ausiliario: 20 ton
- Scartamento: 14 m
- Classe di servizio: A5 M6

Gantry crane for ladle/basket refurbishment.

- Main hoist capacity: 65 ton
- Auxiliary hoist capacity: 20 ton
- Span: 14 m
- Service class: A5 M6

GRU PER CONTAINER CONTAINER CRANES

Le gru per container sono progettate per garantire prestazioni elevate, affidabilità e resistenza nel tempo, anche in contesti di lavoro intensivi e continuativi. Possono essere gestite in modalità automatica o a distanza, offrendo la massima flessibilità operativa. Le gru **RMG/RTG** sono ideali per il trasferimento diretto dei container dalla strada alla ferrovia. La struttura del portale è composta da elementi incernierati e fissi, uniti da una trave orizzontale che supporta il sistema di sollevamento. Quest'ultimo, basato su funi ad alta rigidità, funziona come un braccio meccanico, permettendo il movimento rapido e preciso del carico senza oscillazioni, anche a massima velocità. Grazie alla loro efficienza e solidità, queste gru rappresentano una soluzione strategica per ottimizzare i flussi logistici nei terminal portuali e intermodali.



Container cranes are designed to ensure high performance, reliability and long-term durability, even in intensive, continuous operation environments. They can be operated automatically or remotely, offering maximum operational flexibility.

RMG/RTG cranes are ideal for the direct transfer of containers from road to rail. The gantry structure is made up of hinged and fixed components, connected by a horizontal beam that supports the lifting system. This system, based on high-rigidity ropes, functions like a mechanical arm, allowing for fast and precise load movement without oscillation, even at maximum speed. Thanks to their efficiency and robustness, these cranes are a strategic solution for optimizing logistics flows in port and intermodal terminals.



RMG.

- Portata: 55 ton
- Scartamento: 32,1 m
- Classe di servizio: A7 M8

RMG.

- Hoist capacity: 55 ton
- Span: 32,1 m
- Service class: A7 M8

RTG.

- Portata: 40 ton
- Scartamento: 16 m
- Classe di servizio: A7 M7

RTG.

- Hoist capacity: 40 ton
- Span: 16 m
- Service class: A7 M7



I NOSTRI SERVIZI

OUR SERVICES

Offriamo una vasta gamma di servizi pensati per soddisfare le diverse esigenze dei nostri clienti.

We offer a wide range of services designed to meet the different needs of our customers.



- Assistenza e manutenzione
Assistance and maintenance
- Trasporto e montaggio
Transport and assembly
- Costruzione meccanica di componenti
Mechanical construction of components





- Revamping
Revamping
- Controllo e valutazione vita residua
Monitoring and residual life assessment
- Corsi di formazione
Training courses
- Nolo a caldo di camion gru e autogru
Hot hire of crane trucks



ALCUNI PARTICOLARI

SOME DETAILS

Particolare argano per carro ponte servizio forgia con bozzello rotazione motorizzata.

- Portata 165 ton

Detail of forge crane trolley with motorised rotating hook.

- Capacity: 165 ton



Particolare carrello per carro ponte magazzino barre.

Detail of trolley for bar warehouse crane.



Particolare carrello paranco.

Detail of trolley hoist.



Carrello principale per operazioni di carico/scarico siviera, progettato con struttura rialzata per consentire il passaggio del carrello ausiliario al di sotto.

Main trolley for ladle loading/unloading operations, designed with a raised structure to allow the auxiliary trolley to pass underneath.





Particolare traversa principale con ganci lamellari.

Detail of the traverse beam with lamellar hooks



Particolare riduttore ad assi paralleli progettato su misura per l'applicazione specifica.

Detail of parallel-axis gearbox tailored to the specific application.

Particolare ballatoio di servizio per manutenzione e ispezione interna della trave.

Detail of service gallery for maintenance and internal inspection of the beam.



Particolare argano carroponete a cavalletto.

- Portata argano principale: 85 ton
- Portata argano ausiliario: 30 ton

Detail of gantry crane hoist.

- *Main hoist capacity: 85 ton*
- *Auxiliary hoist capacity: 30 ton*





MOCCHETTI GINO INDUSTRIE SOLLEVAMENTI S.R.L.

Via Monza 6, 20027
Rescaldina (MI), Italy

info@mocchettigino.com

+39 0331 576438

www.mocchettigino.it



LinkedIn



Instagram

